

作家
元国際線乗務員
黒木安馬

【プロフィール】高校時に米国留学後、早稲田大学を経てJAL国際線客室乗務員として30年勤務。世界初の「カラオケ・フライト」や「1万メートル上空・北島三郎機上コンサート」などを実現させる。千葉の自宅は1300坪の山林を開墾してプール、テニスコート、コンサートホール等を手作りする。現在、㈱日本成功学会社長として自己啓発や社員教育で講演中。著書に『ファーストクラスの心配り』、『あなたの人格以上は売れない!』(プレジデント社)、『成「幸」学』(講談社)、『出過ぎる杭は打ちにくい!』(サンマーク出版)、『面白くなくちゃ人生じゃない!』(ロングセラーズ)、『小説・球磨川』(上下巻・ワニブックス)などがある。
E-mail:yasuma@myad.jp URL:http://www.3percent-club.com

21世紀だ！ ―――― 人生・農業リセット再出発 181

英国紙幣に写真が載っている日本人

明治維新10年前、黒船や坂本龍馬の幕末1858年に長野県朝日村で生まれた男。工部大学校（現・東京大学工学部）を首席で卒業し、海軍横須賀造船所長の長女の婿養子となり、鉄道局に入省、26歳で英国グラスゴー大学に留学する。タータンチェックのスカートにバグパイプ奏者の男たち、そのスコットランドにある大学は500年の歴史があり、オックスフォード、ケンブリッジ大学と並ぶ最古の一つ。蒸気機関発明のJ・ワット、国富論のA・スミスなどを輩出し、後に日本からの留学生も、ニッカウヰスキーの竹鶴政孝など明治をけん引した猛者が多くいる。

英国は鉄道網が全国に張り巡らされはじめ、スコットランド首都エディンバラのフォース湾に世界最長３kmの鉄橋が開通したのは1878年だった。ところが翌年に強風で鉄橋が崩壊、列車も海へ転落し、75名の死者を出す大惨事になった。架け替えは難工事である。

王立科学研究所では、人間模型を使って橋構造のカンチレバー原理の実演がなされた。２つの椅子に腰掛けた2人が両腕を広げ、両手に握った２本の棒を両腰に張り出して、つっかい棒をつくる。両方の棒と腕の形で左右対称のひし形になる。２人の両端側はブロックの重りで押さえられ、２人中央の空いた距離に鉄橋みたいに板を載せて、そこに１人が腰掛ける。驚くことに3人ともびくともしない。構造に十分な耐荷力があることが証明された。

この工法は東洋では古くから応用され、チベットでは34mの橋が300年も存在し、ネパールの渓谷でも多く見られる。現存する山梨の「猿橋」は、推古天皇時代に同じ工法で架橋したと伝えられる。

1882年に新しい橋の工事が始まり、5万4,000tの鋼材、8年がかりでエディンバラからアバディーンまで鉄道で結ばれた。翌年のセント・アンドリューズ全英ゴルフ試合は出場者が倍の82名に増え、ギャラリーも急増して入場料が初めて徴収され、市の財政が豊かになった。大英帝国の技術を結集した巨大鉄橋「鋼の恐竜」は世界に知れ渡り、後年にユネスコ世界遺産に登録され、100年以上も現役で使用されている。

その歴史的な構造実験で人間模型の中央に座ったのは、留学生だった日本人の渡邊嘉一である。嘉一はその鉄橋の工事監督に就任していた。東洋人蔑視の壁を乗り越えて世界的大工事の技師に抜擢されたほどだから、成績も人間性もよほど秀逸だったに違いない。

120年後の2007年、スコットランド銀行が新しい紙幣を発行した。20ポンドの高額紙幣の図案は、3人の技師たちが腰掛けた実験、中央で空中に鎮座して存在感を示している嘉一の写真である。我が国では、彼の名前どころか、その歴史すら知る者は皆無だが、スコットランドでは日本との人間懸け橋（Human Bridge）として記憶されている歴史上の偉人なのである。

帰国後は、全国のほとんどの大規模な鉄道事業会社設立や経営に参画して社長に就任するなど実力を余すところなく発揮し、祖国発展に多大な功績を残している。なぜ、日本の歴史教科書や偉人伝に出てこないのか、じつに不思議に思う。名指揮者の朝比奈隆は嘉一の息子である。

「成功するには、夢を抱いて、その夢に酔うことがまず必要だ。夢に酔っていればこそ、それを実現させる情熱が湧いてくる」と、稲盛和夫氏は言う。

チョンマゲに刀、大八車だった日本が、目を見張る西欧諸国の先端技術に肩を並べる文明工業社会になっていく未来図を描きながら、嘉一は壮大な夢に大いに酔っていたに違いない。