都内で記者会見を開き、

農薬散布用 M G 1

A S

D J I

JAPAN株は10月3日



AGRAS MG-1 と障害物回避レーダー(左)、

粒剤散布装置

▶10月3日

(東京都)

無人へリコプターやドローンによる 障害物回避レーダー

散布用ド 機能を発表、DJI

して知られ、

民生用市場では世界シ

いる。ドローンの世界的メーカーと

-からドローン関連商品を販売して

JI社は、2006年に創業し、

11

表した。

現在、

中国の深圳に本社があるD

障害物回避レーダーを追加すると発

拡張機能として、 ·ローン 「AGR

粒剤散布装置と

得する。そして、 至っていた。 同機は同年9月に性能確認番号を取 てドローンの運用基準が制定され 産航空協会(以下、農水協)によっ は13年に設立された。 ェアの7割を握るという。 日本市場では、昨年4月に農林水 今年3月に発売に 日本法人

予定になっている。価格は9万円(税 避レーダーを含め農水協からの性能 品目に合わせた運用が可能になる。 種子などの粒剤が扱え、散布用途や えることで用いる。 載されている液剤散布装置と付け替 認定後、 分当たり1㎏で、 タンク容量は7~10kg、 まず、粒剤散布装置は、 予定)。 来年4~6月に発売される 後述する障害物回 除草剤や肥料 散布量は1 同機に搭

-だが

事故は、 とにつながる。価格は8万6400 動飛行はもちろん、今後想定される 体は自動的に移動を停止し、その場 機体のランディングスキッドに取り 自動航行でも万が一の事故を防ぐこ でホバリング状態になる。 知する。 い。それを防止するのがこの機能で に衝突して発生する人為的ミスが多 レーダーが反応すると、機 電線や木の枝などの障害物 最大30m先の障害物を検 現行の手

業として参画しており、 術安全性確保策検討事業」に協力企 度農林水産事業におけるロボット技 散布は不可だが、同社は「平成29年 に向けて動いている。 の運用基準では自動航行での農薬 自動航行の現状も報告された。 早期の実現 現

記録して次回散布時の効率化が図れ の確認のほか、 の簡易化や機体のメンテナンス時期 これを活用することで散布実績報告 況を遠隔で確認・管理できるもので 布面積などの運用情報や保険契約状 も紹介された。機体の飛行時間や散 無償の農業管理クラウドサービス 自動航行への応用も期待さ 散布した圃場情報を

習施設と認定整備事業所の開設を順 績についての説明もあった。 発売から半年間での運用実 指定教

> 81人、近畿・中国・四国:123 7人、オペレーターは437人 の7割以上(注:一部申請中を含む 次進めており、 しが示された。 ぞれ300人と600人になる見通 海道:75人、東北・関東・中部 月15日現在、 は39カ所、 の都道府県で設置されている。 人、九州:58人)で、年末にはそれ 後者は40カ所に上る。 MG - 1の教官は19 8月31日時点で全国 前 北 1

あっただけだった。 及んだ (注:報告を受けた分)。 中心ということもあり、水稲が多か く、ヒューマンエラーに伴う木の枝 械の故障に起因する事故は1件もな マネギ、山イモ、サトウキビがあ った。それ以外には麦類や大豆、 への衝突が2件と鳥への激突が1件 た。散布面積は延べ約2500haに 実際の運用では、登録農薬が水稲

代理店が主導する「DJI農業サポ しないと限界があるため、 した活動が行なわれている様子も触 間での交流を通してリモートセンシ た。また、各エリアでDJIの販売 カーとも積極的に交流していくとし は、登録農薬が野菜類などもカバー ングなど総合的に農業の発展を目指 ート会」が設立されており、 今後のドローンの普及にあたって (永井佳史) 農薬メー