

今日も「一丁あがり」

第40話

「やっちゃった!!」という時に
現場の力になれるように! の巻



皆さん、こんにちは! 新型コ
ロナウイルス対策で散髪中もマスク
をしていたら美容院で完全に浮いて
しまったロボストス高垣でございます
。零細企業の経営者は絶対に感染
するわけにいかないんです!! 皆さ
んも本当に気を付けてください。
さて、大変情けないことに、エン
ジンをかけた状態で、無理な姿勢の
ままトラクターのキャビン内で作
業していたら、体のどこかがレバー
に引っかかり……。後進してしまっ
たトラクターが農家さんの倉庫の
電動シャッターを破壊し、僕が借り
ていたレンタカーに突っ込みまし

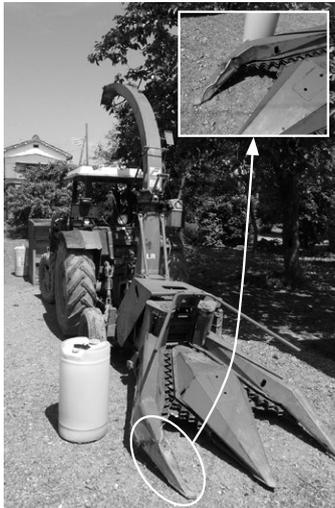


写真1: フェラボリのコーンハーベ
スターのデバイダーフロントカバー
(右側)がひん曲ってしまった



写真2: 反対側のカバーから寸法を
拾って修復完了! 形状が複雑だっ
たので、結構難しかった(苦笑)



写真3: 折れてしまったサイドミラー
のフレームは、回転可能なブラケッ
トにしてシンプルに製作!



写真4: トラクターのPTOシャフ
トは朝飯前! 破損したシャフト
(上)と、ほぼ同じ品質で修復した
シャフト(下)

た。何が起きたかわからず、慌てた
農家さんとフロントガラス越しに
目が合った瞬間が忘れられません。
全く笑えない事故です。しかも翌日
は大雪予報で焦りましたが、シャッ
ター屋さんが土曜日にもかかわらず
30分後には修理に駆け付けてく
れました。高額な修理費をサポート
しようと発注元のメーカーも迅速
に動いてくれました。迷惑をかけて
しまった農家さんは僕に怪我がな
かったことを氣遣ってくれた上に
元気づけようと夕飯に誘ってくれ
ました。僕を責めることなく対応に
奔走してくださった皆さんに感謝

しながら、謝り続けた出来事でした。
今回の事故で感じたのは、「壊し
たくて壊す人はいない」ということ。
ロボストスは破損部品の修復を請け
負っていますが、マジで困って泣き
そうになっている人からの依頼なん
だと、想いが一層リアルになりました。
た。ということで反省を込めて、やっ
ちまった案件を見てください!!

今日の失敗を明日の糧に

まず、フェラボリのコーンハーベ
スターPM29300のデバイダー
のフロントカバーがひん曲がってし
まったという相談です。畦畔にでも
突っ込んでしまったのでしようか。
逆サイドの形状を参考に修復して、
一丁あがり〜♪
続いて、井セキのトラクターTR
63のサイドミラーのフレームが折れ
てしまったとのこと。どこかの壁に
でも引っ掛けてしまったのでし
ょうか。丸パイプを曲げてシンプルに仕
上げて、一丁あがり〜♪
最後は、井セキのトラクターT
825のPTOシャフトをぶっ壊し
てしまったと。デカイ石でも引っ掻
いてしまったのでしょうか。バッチ
リ複製して、一丁あがり〜♪
今月の原稿を書いていたら、4年
前までアルバイトしていた工場が20
年振りにシャッターを新調した翌日
に、僕がフォークリフトで突っ込ん
でしまったという忘れかけていた記
憶が蘇ってきました(汗)。皆さん
の寛大さに感謝して、明日も腕を磨
いてまいります。ということでは
今月は三丁あがり〜♪



高垣達郎(たかがき・たつろう)
1984年アメリカ生まれ、東京都大
田区の町工場街で育つ。2011年に
株ロボストスを創業し、農林水産業
機械のワンオフ対応を軸に、独自
のサービスを構築。A-1グランプリ
2011グランプリを受賞。群馬県を
拠点に、機械メーカー・ディーラー・
農協・農業生産法人など、全国的に
取引を拡大している。株ロボストス
代表取締役社長。